

萍

無

書畫家俞瘦石平

四寸半身像片及證書並報名費二元八月二日上午八時起分門考試校址北  
西城太平湖詳章函索即寄

1

同志仍須努力



# 王正廷談最近外交情形

# 蘇俄陰謀鐵證之一

○俄將取道芬蘭歸國○

各將領之憤慨

前驅。爲外交之後盾。邊疆救命。馬革猶榮。

（二十五日太原專電）西北將領趙（二十四）由西安發三電。劉郁芬宋哲元領銜。將電閣。並告全國。略謂（一）中東路案實暴露赤色帝國主義之殘

蒙 各屬商。驅赴東陣。張我武於

## 蘇俄陰謀鐵証之二

(請參看本報第九版)

[illegible]

忍。西北將領。願爲國赴難。

(二) 西北軍積年訓練。即備對外奮鬥。

(三) 二集給養極苦。希中央一視同仁。末並對前傳馮俄密約。有所辯護。

【本市消息】中東路交涉發生後。蘇俄調兵示威。已激動我全國人士之公憤。昨日韓復榘。何健。田頌堯等各將領。均有電致總部行營。願率將士。捍衛國家。並請一致對俄。茲分錄各電如次。(電一)北平總部行營何參軍長雪竹兄勛鑒。養電敬悉。赤俄肆譟。舉國同仇。我輩軍人。職責所在。自須枕戈待斃。共赴國難。嗣後情形。仍祈隨時電示為禱。特復。韓復榘叩。(電二)中俄交涉。日趨緊張。軍人職司捍衛。惟有磨礪以須。北平行營何參軍長雪竹兄京鑒。參加編道會議。併聞。弟何健叩。(電三)周奉本悉。承示北方大局。漸歸安謐。紓樞府之憂勞。冀國基於鞏固。辛勳翬贊。企佩。中東路交涉緊張。非特為主權之妨害。且影響國際之和平。敵愾同仇。惟期努力。謹率將士。願效驅馳。尙祈時錫教言為盼。弟田頌堯叩。(電四)韓復榘叩。

# 劉蘆隱之報告

俄國問題分四點。(一)我國接收中東路。並非不滿意中俄協定。實因俄利用該路圖謀不軌。且對於用人行政。不採平等原則。根本違背中俄協定。(二)自國府發宣言。宣布俄國陰謀證據後。各國已明瞭中俄事件真相。莫不同情於我。向謂中國合乎道德。俄國合乎法律者。今亦以中國爲然。而某使已派員向外務部表示同情我國此次之處置。(三)俄國現已爲公理所屈服。

某公使公平語

蘇俄爲東路責任者。可以下一斷言。蘇俄在東鐵方面宣傳共產。實違反中俄協定。吾人對於中國之驅逐俄人出境。認爲適當手段。因蘇俄宣傳共產。不特中國所不許。卽世界各國亦所不容。必採取最嚴厲態度以對付。依英法義各國所過去事實判斷。則中國處置。並非操切。且俄國對華宣布斷絕國交後。歐亞鐵路之聯絡同時斷絕。歐西各國因商業關係。對於蘇俄破壞交通。已紛起責難。倘彼再不覺悟。勢必引起國際之重大糾紛。北平公使團對於中俄事件態度殊冷靜云。

國務會議決案

任命平市各局長

王與廢除不平等條約

胡漢民在中央紀念週講演

神

西北問題的解決。和乎統一政策努力建設以後，忍

的態度。將這件事解決了。有許多同志與同胞。對於中

# 統一外交計劃

外部規定九項辦法  
各省交涉署裁撤後  
一切統歸中央處理

# 僑委會前日會議

【本報二十五月下午一時四十分南京專電】歌（二十四日）中央黨委會議第十二次常會。出席委員：陳耀垣、吳公儀、黃石公、李綺庵、陳安仁、蕭吉珊、呂渭生。主席陳耀垣。討論案件甚多。茲擇要錄下：

（一）准國府文電查處。爲華僑捐款。由本府前會計已經收者。經派員目覈報請。請本會派員來府。會商整理未收者。飭派委員覈報。並請參加。（二）東亞公司上議案決議。經派委員前往參加。

新康輪遇救人員

現已分批乘輪回滬

閣仍謙讓

【本市消息】中央政治會議決。特任閻錫山爲西北邊北站在旁邊則尙有資助之力。若担任職務反屬於事無補。

張之江

【本報二十五日下午十時五十分南京專電】張之江向國府辭禁烟委員長。因身體孱弱。實難負荷。

我們先把 總理的所謂王道。以及王道能給予世界的什麼？先弄清楚了。然後取消領權這一層來討論總理說：「我們中國的向來是最高的。我們所有的好事情，都是講王道的。」乃博愛。仁義平等。在使人家心悅誠服。所謂講武力。乃以力講強權。講武士。乃以力講霸道。總理王道的演是在十四年由廣州北上。經過日本時所講的。乃大亞細亞主義。普如果沒有看過 總理那篇稿的內容。而祇看見題目時。說不定也要疑總理也在那裏講霸道。總理在這個題目之下。是以王道來啓迪日本人民。使人便由這舊演講裏很大的覺悟。都說不爲在當時的聽衆。固很動容。就是這篇稿發表以後。影響於彼邦的人也不少。前見期近有一個日本來訪的說他要遊歷 總理這族的聯合會。他這個志趣現在還不時談起。

度。這件事還是慢慢的做吧。最要緊的。我們要認識清楚。總理的大亞細亞主義。絕不同於什麼大斯拉夫。大日耳曼。以及其他大什麼主義。它剛和這些霸道的文化主義相反。完全不是歐洲人所攪的那一套。總理是要用中國王道的文化。先去造成一個大亞細亞。這個大亞細亞的一國際以及一洲際的往還。通通是仁義道德。而不是強暴陰謀。仁義道德的道理。歐洲人從來不懂得。亞洲中最大的洲。我們中國是亞洲中最大的一個有極悠久輝煌的文化。而這種偉大的結晶品之一種最偉大的表現。就是王道。

王道。對於國際間已著有非常的效驗。雖然極悍的民族。也不替他的影響。至於數千年而不替。總理在那篇講演中已說得很詳細了。現在歐美各國既然仍舊不識這個道理。我們今後如果獨能在本國的政治上和國際上。將他表顯出來。由一國而及全洲。由一洲而及全世界。使全世界行霸道的國家。都有所感。而同化。而致全世界大同。這就是所謂大亞細亞主義發端於一國。所以大亞細亞主義擴張到全洲。而擴張到全世界而止。他的發端。一定要以各個民族爲單位、否則空言聯合世界。是等於第二第三國際的不聯政策。其詳論之。終於不能達到世界民族的聯合。它的精華。就一定要產生世界的新王。否則一定要

國一族一洲爲限。以此洲對彼洲。有自己無別人。仍等於是普通國際間的侵略政策。軍國主義。帝國主義。依然是霸道。而終於要被摧毀。我們無由成就的。總理說：「我們必要由民族主義到世界主義。」可見在民族主義未曾講通之前。是不能講世界主義的。民族主義怎樣才算講通呢？一定要做到世界上各民族都能獨立平等。相容而不相犯。把一切支配人的。壓迫人的民族的。都打破了的。都改正了。這樣世界主義才會真正地實現。從這一點看。我們認爲惟有施行王道才能達到這個目的。如果用霸道。那是南轅北轍。世界絕無大同之望。總理所提倡的王道。以及我們今後所要振起的王道的精神。其作用就是如此。







向三民主義的大路上進行

魚口淋濁無憂

好難一  
 重者兩  
 料化堅  
 保腎除  
 根根  
 北婦一  
 膝前門  
 不折不  
 外和舒  
 加無肝  
 論新四  
 多南子  
 加元溫  
 路月經  
 外月經  
 二如氣  
 均十如  
 塊石水  
 塊水痰  
 到月經  
 第二三  
 元一兩  
 另料行  
 有保効  
 方用

偏墜  
 疝氣  
 丸

會賢堂

下午六點正	區間車	上午七點十八分	區間車	下午三點三十九分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點二五	客貨混合車	上午六點四十五分	客貨混合車	下午三點四十四分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點一十	特別快車	上午六點四十分	特別快車	下午三點四十九分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點五十五	客貨混合車	上午六點三十分	客貨混合車	下午三點五十四分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點四十五	平津浦通車	上午六點二十五分	平津浦通車	下午三點五十九分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點三十五	客貨混合車	上午六點二十分	客貨混合車	下午三點四十四分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點二十五	特別快車	上午六點十分	特別快車	下午三點三十九分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點十五	客貨混合車	上午六點五分	客貨混合車	下午三點三十四分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點五	平津浦通車	上午六點	平津浦通車	下午三點二十九分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點五十五	客貨混合車	上午五點五十五分	客貨混合車	下午三點二十四分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點四十五	特別快車	上午五點五十分	特別快車	下午三點十九分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點三十五	客貨混合車	上午五點四十五分	客貨混合車	下午三點十四分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點二十五	平津浦通車	上午五點四十分	平津浦通車	下午三點九分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點十五	客貨混合車	上午五點三十分	客貨混合車	下午三點四分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點五	特別快車	上午五點二十五分	特別快車	下午三點	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點五十五	客貨混合車	上午五點十五分	客貨混合車	下午二點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點四十五	平津浦通車	上午五點十分	平津浦通車	下午二點四十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點三十五	客貨混合車	上午五點五分	客貨混合車	下午二點四十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點二十五	特別快車	上午五點	特別快車	下午二點三十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點十五	客貨混合車	上午四點五十五分	客貨混合車	下午二點二十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點五	平津浦通車	上午四點五十分	平津浦通車	下午二點二十分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點五十五	客貨混合車	上午四點四十五分	客貨混合車	下午二點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點四十五	特別快車	上午四點四十分	特別快車	下午二點十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點三十五	客貨混合車	上午四點三十分	客貨混合車	下午二點五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點二十五	平津浦通車	上午四點二十五分	平津浦通車	下午二點	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點十五	客貨混合車	上午四點二十分	客貨混合車	下午一點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點五	特別快車	上午四點十五分	特別快車	下午一點五十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點五十五	客貨混合車	上午四點十分	客貨混合車	下午一點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點四十五	平津浦通車	上午四點五分	平津浦通車	下午一點四十分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點三十五	客貨混合車	上午四點	客貨混合車	下午一點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點二十五	特別快車	上午三點五十五分	特別快車	下午一點二十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點十五	客貨混合車	上午三點五十分	客貨混合車	下午一點二十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點五	平津浦通車	上午三點四十五分	平津浦通車	下午一點十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點五十五	客貨混合車	上午三點四十分	客貨混合車	下午一點十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點四十五	特別快車	上午三點三十分	特別快車	下午一點五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點三十五	客貨混合車	上午三點二十五分	客貨混合車	下午一點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點二十五	平津浦通車	上午三點二十分	平津浦通車	下午十二點五十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點十五	客貨混合車	上午三點十五分	客貨混合車	下午十二點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點五	特別快車	上午三點十分	特別快車	下午十二點三十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點五十五	客貨混合車	上午三點五分	客貨混合車	下午十二點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點四十五	平津浦通車	上午三點	平津浦通車	下午十二點	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點三十五	客貨混合車	上午二點五十五分	客貨混合車	下午十一點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點二十五	特別快車	上午二點五十分	特別快車	下午十一點四十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點十五	客貨混合車	上午二點四十五分	客貨混合車	下午十一點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點五	平津浦通車	上午二點四十分	平津浦通車	下午十一點二十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點五十五	客貨混合車	上午二點三十分	客貨混合車	下午十一點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點四十五	特別快車	上午二點二十五分	特別快車	下午十一點十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點三十五	客貨混合車	上午二點二十分	客貨混合車	下午十一點五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點二十五	平津浦通車	上午二點十五分	平津浦通車	下午十一點	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點十五	客貨混合車	上午二點十分	客貨混合車	下午十點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點五	特別快車	上午二點五分	特別快車	下午十點四十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點五十五	客貨混合車	上午二點	客貨混合車	下午十點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點四十五	平津浦通車	上午一點五十五分	平津浦通車	下午十點十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點三十五	客貨混合車	上午一點五十分	客貨混合車	下午十點五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點二十五	特別快車	上午一點四十五分	特別快車	下午十點	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點十五	客貨混合車	上午一點四十分	客貨混合車	下午九點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點五	平津浦通車	上午一點三十分	平津浦通車	下午九點四十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點五十五	客貨混合車	上午一點二十五分	客貨混合車	下午九點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點四十五	特別快車	上午一點二十分	特別快車	下午九點十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點三十五	客貨混合車	上午一點十五分	客貨混合車	下午九點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點二十五	平津浦通車	上午一點十分	平津浦通車	下午八點五十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點十五	客貨混合車	上午一點五分	客貨混合車	下午八點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點五	特別快車	上午一點	特別快車	下午八點三十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點五十五	客貨混合車	上午十二點五十五分	客貨混合車	下午八點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點四十五	平津浦通車	上午十二點四十五分	平津浦通車	下午八點	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點三十五	客貨混合車	上午十二點三十分	客貨混合車	下午七點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點二十五	特別快車	上午十二點二十五分	特別快車	下午七點四十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點十五	客貨混合車	上午十二點二十分	客貨混合車	下午七點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點五	平津浦通車	上午十二點十五分	平津浦通車	下午七點十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點五十五	客貨混合車	上午十二點	客貨混合車	下午七點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點四十五	特別快車	上午十一點五十五分	特別快車	下午六點五十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點三十五	客貨混合車	上午十一點五十分	客貨混合車	下午六點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點二十五	平津浦通車	上午十一點四十五分	平津浦通車	下午六點三十分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點十五	客貨混合車	上午十一點四十分	客貨混合車	下午六點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點五	特別快車	上午十一點三十分	特別快車	下午六點	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點五十五	客貨混合車	上午十一點二十五分	客貨混合車	下午五點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點四十五	平津浦通車	上午十一點二十分	平津浦通車	下午五點四十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點三十五	客貨混合車	上午十一點十五分	客貨混合車	下午五點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點二十五	特別快車	上午十一點十分	特別快車	下午五點十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點十五	客貨混合車	上午十一點五分	客貨混合車	下午五點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點五	平津浦通車	上午十一點	平津浦通車	下午四點五十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點五十五	客貨混合車	上午十點五十五分	客貨混合車	下午四點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點四十五	特別快車	上午十點五十分	特別快車	下午四點三十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點三十五	客貨混合車	上午十點四十五分	客貨混合車	下午四點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點二十五	平津浦通車	上午十點四十分	平津浦通車	下午四點	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點十五	客貨混合車	上午十點三十分	客貨混合車	下午三點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午二點五	特別快車	上午十點二十五分	特別快車	下午三點四十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點五十五	客貨混合車	上午十點二十分	客貨混合車	下午三點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點四十五	平津浦通車	上午十點十五分	平津浦通車	下午三點十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點三十五	客貨混合車	上午十點十分	客貨混合車	下午三點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點二十五	特別快車	上午十點五分	特別快車	下午二點五十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點十五	客貨混合車	上午十點	客貨混合車	下午二點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午一點五	平津浦通車	上午九點五十五分	平津浦通車	下午二點三十分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點五十五	客貨混合車	上午九點五十分	客貨混合車	下午二點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點四十五	特別快車	上午九點四十五分	特別快車	下午二點	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點三十五	客貨混合車	上午九點四十分	客貨混合車	下午一點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點二十五	平津浦通車	上午九點三十分	平津浦通車	下午一點四十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點十五	客貨混合車	上午九點二十五分	客貨混合車	下午一點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十二點五	特別快車	上午九點二十分	特別快車	下午一點十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點五十五	客貨混合車	上午九點十五分	客貨混合車	下午一點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點四十五	平津浦通車	上午九點十分	平津浦通車	下午十二點五十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點三十五	客貨混合車	上午九點五分	客貨混合車	下午十二點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點二十五	特別快車	上午九點	特別快車	下午十二點三十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點十五	客貨混合車	上午八點五十五分	客貨混合車	下午十二點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十一點五	平津浦通車	上午八點五十分	平津浦通車	下午十二點	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點五十五	客貨混合車	上午八點四十五分	客貨混合車	下午十一點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點四十五	特別快車	上午八點四十分	特別快車	下午十一點四十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點三十五	客貨混合車	上午八點三十分	客貨混合車	下午十一點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點二十五	平津浦通車	上午八點二十五分	平津浦通車	下午十一點十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點十五	客貨混合車	上午八點二十分	客貨混合車	下午十一點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午十點五	特別快車	上午八點十五分	特別快車	下午十點五十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點五十五	客貨混合車	上午八點十分	客貨混合車	下午十點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點四十五	平津浦通車	上午八點五分	平津浦通車	下午十點三十分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點三十五	客貨混合車	上午八點	客貨混合車	下午十點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點二十五	特別快車	上午七點五十五分	特別快車	下午十點	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點十五	客貨混合車	上午七點五十分	客貨混合車	下午九點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午九點五	平津浦通車	上午七點四十五分	平津浦通車	下午九點四十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點五十五	客貨混合車	上午七點四十分	客貨混合車	下午九點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點四十五	特別快車	上午七點三十分	特別快車	下午九點十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點三十五	客貨混合車	上午七點二十五分	客貨混合車	下午九點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點二十五	平津浦通車	上午七點二十分	平津浦通車	下午八點五十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點十五	客貨混合車	上午七點十五分	客貨混合車	下午八點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午八點五	特別快車	上午七點十分	特別快車	下午八點三十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點五十五	客貨混合車	上午七點五分	客貨混合車	下午八點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點四十五	平津浦通車	上午七點	平津浦通車	下午八點	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點三十五	客貨混合車	上午六點五十五分	客貨混合車	下午七點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點二十五	特別快車	上午六點五十分	特別快車	下午七點四十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點十五	客貨混合車	上午六點四十五分	客貨混合車	下午七點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午七點五	平津浦通車	上午六點四十分	平津浦通車	下午七點十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點五十五	客貨混合車	上午六點三十分	客貨混合車	下午七點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點四十五	特別快車	上午六點二十五分	特別快車	下午六點五十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點三十五	客貨混合車	上午六點二十分	客貨混合車	下午六點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點二十五	平津浦通車	上午六點十五分	平津浦通車	下午六點三十分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點十五	客貨混合車	上午六點十分	客貨混合車	下午六點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午六點五	特別快車	上午六點五分	特別快車	下午六點	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點五十五	客貨混合車	上午六點	客貨混合車	下午五點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點四十五	平津浦通車	上午五點五十五分	平津浦通車	下午五點四十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點三十五	客貨混合車	上午五點五十分	客貨混合車	下午五點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點二十五	特別快車	上午五點四十五分	特別快車	下午五點十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點十五	客貨混合車	上午五點四十分	客貨混合車	下午五點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午五點五	平津浦通車	上午五點三十分	平津浦通車	下午四點五十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點五十五	客貨混合車	上午五點二十五分	客貨混合車	下午四點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點四十五	特別快車	上午五點二十分	特別快車	下午四點三十分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點三十五	客貨混合車	上午五點十五分	客貨混合車	下午四點十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點二十五	平津浦通車	上午五點十分	平津浦通車	下午四點	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點十五	客貨混合車	上午五點五分	客貨混合車	下午三點五十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午四點五	特別快車	上午五點	特別快車	下午三點四十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點五十五	客貨混合車	上午四點五十五分	客貨混合車	下午三點三十分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點四十五	平津浦通車	上午四點五十分	平津浦通車	下午三點十五分	平津浦通車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點三十五	客貨混合車	上午四點四十五分	客貨混合車	下午三點	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點二十五	特別快車	上午四點四十分	特別快車	下午二點五十五分	特別快車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點十五	客貨混合車	上午四點三十分	客貨混合車	下午二點四十五分	客貨混合車	上午六點五十二分	一〇六次
下午三點五	平津浦通車	上午四點二十五分	平津浦通車	下午二點三十分	平津浦通車		















工商同業公會法

全文共十五條

法。南京快訊。立法院第三十六次會議。通過工商同業公會法。原文如下。第一條。凡在同一區域內經營各種正當之工業或商業者。均得依本法設立同業公會。第二條。工商同業公會。以維持增進同業之公共利益。及須正營業之弊害為宗旨。第三條。工商同業公會之設。須有同業公會號七家以上之發起。前項發起人。於依第四條所規定訂立章程後。應連同該同業公會行號。及其營業主或經理人姓名表冊。連同章程。分別呈請該市政府。或由地方主管官署。轉呈省政務核議設立。第四條。工商同業公會章程。須有該同業公會行號代表三分之一以上之出席。方得議決。前項章程。應載明左列各款事項。一。名稱及所在地。二。辦理之事務。三。組織及職員之選任。四。關於會議之規定。五。關於同業人會出費。及會員除名之規定。六。關於費用之籌措及其收支方法。七。關於違背會章者。除除名外。其他之處分方法。八。公會之存立期間。第五條。同一區域內之同業。設立公會。以會為限。第六條。工商同業公會。應於本區域內設置事務所。第七條。同業之公司行號。均得為同業公會之會員。權派代表出席於公會。但被除名之處分者。不在此限。第八條。有左列各款情事之一者。不得為同業公會會員之代表。一。被奪公權者。二。有反革命行為者。三。受破產之宣告尚未復權者。四。無行為能力者。第九條。同業公會置委員七人至十五人。由委員互選常務委員三人或五人。就常務委員中選任一人為主席。均為該會機關。但因辦理會務。得核實支給公費。第十條。商會法關於職員及會議之規定。於工商同業公會專用之。第十一條。工商同業公會之職員。有違背會章。或其他重大情節者。得由公會議決令其退職。第十二條。工商同業公會。有違背法令。逾越權限。或妨害公益情事者。其在特別市者。由特別市政府命令解散。其在縣或明市工商部備案。第十三條。工商同業公會之預算決算。及主要會務之辦理情形。應呈報會計年度終了三個月內呈報所在地之主管官署備案。第十四條。本法施行前原有之工商各業同業團體。不問其用公所行會會館或其他方式名稱。其宗旨合於本法第二條所規定者。均視為依本法而設立之同業公會。並應於本法施行後一年內。依照本法改組。第十五條。本法自公布日施行。

## 各國年來財政狀況

據某方面調查。歐戰後歐美及日本之財政狀況。其如左表  
據此。歐美各國於戰後。財政頗形緊縮。獨日本膨脹不已。  
。(表中表示一般會計。惟本年度係預算。單位英百萬磅。  
。美百萬金元。德百萬馬克。法百萬法郎。日百萬元。)

准許外貨入口之權數

〔莫斯科七月二十五日蘇聯社電〕蘇俄尼治尼諾夫高樂德第八次大集。訂於八月一日舉行。蘇俄商部規定東方各國入俄貨物之概數如下。波斯八百萬盧布（內括棉花一百五十萬。羊毛五十萬。皮貨一百萬。繭三百萬。米二百萬。乾果一百萬）。中國東部三百八十六萬。阿富汗除免稅者外。生皮及製造品二十五萬。

平市九六昨忽大跌  
結果較前跌五十元……………七年長期  
價尚平穩

証券交易場。昨日(二十六日)公債交易情形。前場市況。九六現貨交易。異常興旺。成交二百七十四萬五千。價格趨勢。因連日報載內外債整委會不能如期開會。是日價格第一市均已下跌。故此間開整會即小至十二元九角。至收盤跌為二十二元六角五分可銷。結果較前日收盤。計每萬跌五十五元。

七年長期。成交五萬。價格平穩。開一盤七十三元八角。結果較前日並無漲落。

後場市況。九六現貨交易。仍頗旺盛。成交一百九十萬。價格趨勢。尙屬平和。滬上第二市債價亦無大漲落。

[illegible]

五。二。九。七。五。三。〇。三。〇。五。三。〇。七。五。最。高。  
二。三。元。一。角。二。三。〇。五。二。三。〇。二。五。二。三。〇。二。九。  
二。五。二。九。二。九。五。二。九。二。五。二。九。二。八。

[illegible]

。二二五七五。二二六。收盤二十二元七角。

**現貨未報期貨互有漲落**

上海二十六日專電。本市華商證券交易所。九六結果較前日計九六公債現貨仍未開股券交易所有升降。現貨較昨日跌五元。八月份跌十元。九月份跌五十元。七月份跌六十元。六月份跌八十元。

▲續發二五八期八十六元八角。  
▲善後七月期八十二元四角  
▲善後八月期八十一元一角五分  
▲上午第一市收盤  
九十七月期二十二元九角

▲▲▲  
九六八  
月期三  
元一角  
七長七  
月期七  
元八角  
七長八  
月期七  
元四角  
▲▲▲  
二五八  
月期二  
元五角  
三三三  
月期三  
元三角  
張三三  
元五角  
二五八  
月期二  
元五角  
三三三  
月期三  
元三角

▲九六現貨未報。  
▲九六七月期二十二元七角五分。

上午第一市開盤

發煙牌七月份漲三十元。八月份漲一百元。金雞長五月份漲更動一十元。金雞長五月份漲更動一十元。金雞長五月份漲更動一十元。金雞長五月份漲更動一十元。

茲將本日上、下午行市列下。

▲續發煙牌八月期八十一元二角五分。  
▲續發煙牌七月期八十二元一角。  
▲善後七月期八十一元三角。  
▲善後八月期八十一元七角。  
▲續發煙牌七月期八十二元二角。  
▲續發煙牌八月期八十一元二角五分。

▲九六八月期二十三元。	七角。
▲七長七月期七十二元七角五分。	七角。
▲金融長期七月期二十八元七角。	

[illegible]

▲六厘八月期七十六元七角五分。  
▲續報二五七月期八十七元

▲一角	▲七角	▲三角	▲一角	▲五角	▲三角
編報二五八月期八十六元	善後七月期八十二元三角	善後八月期八十一元三角	續發捲煙七月期八十二元	續發捲煙八月期八十一元	金融長期七月期二十八元

▲金融長期八月期二十八元六角五分。

融  
昨日(二十六日) 錢市交易  
與旺。成交一百五十餘泡  
每泡合洋七十二元。錢盤價  
格。現洋元。銅元無  
漲。結果較前日。銅元無  
更動。銅元票每元少合一枚  
茲將行市列下。

零六五。收盤四十吊零七五。  
(一)銅元票。開盤四十吊。

銀錢公會  
昨開拆息

昨日二十六日一平市銀錢公會開做拆息一種。成交二千七百。結果較前日仍無漲落。

倫敦大條銀價  
倫敦七月二十五日專電。大  
條銀行市。較前近壹期均跌

▲近銀價合美金五角二分八分之五。較前無漲落。

▲紐約大條銀價

▲遠期。二四。十六分之七便士。

▲近期。二四。八分之三便士。

▲六分之一便士。

▲七便士。

滙業華威市  
鈔票行

昨日	兩行票價仍定
華威	二十六日一平市匯業
果較前	票價仍俱堅定。結
將行市	列下。又均無漲落。茲
一。輔幣	匯票。大洋票二八扣
二。華威	三扣。大洋票小八扣。
輔幣	小六扣。

匯 平市國外匯兌  
昨日(二十六日)平

▲英匯	▲日匯	及美無異動。	兌市外匯行市。比較前計日漲二厘。茲將行市列下。
(華幣) 一元一角三分	(美金) 每一元合		
▲先令八便士十六分五厘	▲法郎四生丁		
▲美匯 (美金) 每一元合			
(華幣) 二元四角三分五厘			

▲法匯(華幣)每一元。合(佛郎)十個零四十一生丁

**本欄啟事**  
本日稿件太多。中日  
經濟關係之分析與商  
會法稿暫停一天

民國十六年各月平均 = -100      一九二七 = -100

北平生活費指數月報	時 期	食 品 衣 服 房 租 燃 料 雜 項					總生活費	總生活費
		按 物 品 的 銀 元 價 計 算					(按物品的銅元價計算)	(按物品的銅元價計算)
民國十五年	一九二六	一〇三・七	九五・三	一〇〇・〇	九八・二	九六・三	一〇二・〇	九一・五
	一月	一〇三・六	九七・七	一〇〇・〇	一〇六・七	九七・二	一〇二・五	九二・〇
	二月	一〇四・五	九三・七	一〇〇・〇	一〇六・七	九七・七	一〇三・二	八二・五
	三月	一〇二・四	九四・三	一〇〇・〇	一〇六・〇	九五・五	一〇二・六	八五・九
	四月	一〇一・七	九四・九	一〇〇・〇	九八・五	九五・五	一〇一・七	九五・一
	五月	一〇八・六	九四・九	一〇〇・〇	九八・五	九六・二	一〇二・八	九八・五
	六月	一〇一・三	九四・九	一〇〇・〇	九六・七	九六・一	一〇一・五	九四・七
	七月	九七・九	九四・九	一〇〇・〇	九四・七	九五・六	九九・八	九二・二
	八月	九八・五	九七・七	一〇〇・〇	九三・六	九六・六	九九・七	九二・八
	九月	一〇一・八	九七・四	一〇〇・〇	九八・二	九六・五	一〇〇・三	九三・六
	十月	九八・六	九七・四	一〇〇・〇	九八・二	九六・五	九九・八	九三・五
	十一月	九八・六	九七・四	一〇〇・〇	九八・二	九六・五	九九・八	九四・四
民國十六年	一九二七	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇	一〇〇・〇
	一月	一〇〇・四	九七・六	一〇〇・〇	九五・三	九七・二	一〇〇・五	一〇〇・三
	二月	九九・五	九七・六	一〇〇・〇	九五・〇	九八・〇	九九・六	九九・七
	三月	九九・五	九九・九	一〇〇・〇	九五・九	九八・九	九九・一	九九・九
	四月	一〇一・六	一〇〇・六	一〇〇・〇	九五・三	九八・八	一〇〇・八	一〇〇・五
	五月	九九・八	一〇〇・六	一〇〇・〇	九五・二	九九・四	九九・七	一〇〇・四
	六月	九九・五	一〇〇・六	一〇〇・〇	九五・七	九九・八	九九・六	一〇〇・一
	七月	九九・二	一〇〇・六	一〇〇・〇	九九・七	九九・八	九九・六	一〇〇・七
	八月	九九・二	一〇〇・六	一〇〇・〇	九九・七	九九・八	九九・六	一〇〇・七
	九月	一〇四・二	一〇〇・六	一〇〇・〇	一〇八・二	一〇〇・八	九九・四	一〇一・〇
	十月	一〇四・二	一〇〇・六	一〇〇・〇	一〇八・二	一〇〇・八	九九・四	一〇一・〇
	十一月	一〇五・四	一〇〇・六	一〇〇・〇	一〇九・七	一〇二・七	一〇三・八	一〇二・四
民國十七年	一九二八	一〇一・五	一〇五・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	一月	一〇六・五	一〇一・〇	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	二月	一〇六・五	一〇一・〇	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	三月	一〇六・五	一〇一・〇	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	四月	一〇一・二	一〇一・三	一〇〇・〇	一〇八・九	一〇四・八	一〇一・三	一〇〇・五
	五月	一〇一・二	一〇一・三	一〇〇・〇	一〇八・九	一〇四・八	一〇一・三	一〇〇・五
	六月	一〇一・二	一〇一・三	一〇〇・〇	一〇八・九	一〇四・八	一〇一・三	一〇〇・五
	七月	一〇一・二	一〇一・三	一〇〇・〇	一〇八・九	一〇四・八	一〇一・三	一〇〇・五
	八月	一〇一・二	一〇一・三	一〇〇・〇	一〇八・九	一〇四・八	一〇一・三	一〇〇・五
	九月	一〇一・二	一〇一・三	一〇〇・〇	一〇八・九	一〇四・八	一〇一・三	一〇〇・五
	十月	一〇一・二	一〇一・三	一〇〇・〇	一〇八・九	一〇四・八	一〇一・三	一〇〇・五
	十一月	一〇一・二	一〇一・三	一〇〇・〇	一〇八・九	一〇四・八	一〇一・三	一〇〇・五
民國十八年	一九二九	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	一月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	二月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	三月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	四月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	五月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	六月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	七月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	八月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	九月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	十月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五
	十一月	一〇二・四	一〇九・三	一〇〇・〇	一〇九・四	一〇四・七	一〇一・六	一〇二・五

社會調查部編

銀元一元=銅子四〇六・一五枚

[illegible]

(一) 房租按一間一月租價

















河北省政府

一、省府各廳處辦公時間  
二、省府各廳處辦公地點  
三、省府各廳處辦公人員  
四、省府各廳處辦公經費  
五、省府各廳處辦公設備  
六、省府各廳處辦公環境  
七、省府各廳處辦公安全  
八、省府各廳處辦公衛生  
九、省府各廳處辦公禮貌  
十、省府各廳處辦公紀律

北平律師一覽表

姓名	北平住址電話	天津住址電話
馮美學	前內大街四號	天津法界三號
樊守忠	前內大街四號	天津法界三號
吳錫賢	前內大街四號	天津法界三號
謝振翹	前內大街四號	天津法界三號
楊齊峯	前內大街四號	天津法界三號
金源	前內大街四號	天津法界三號
萬兆芝	前內大街四號	天津法界三號
鄭象山	前內大街四號	天津法界三號
謝道仁	前內大街四號	天津法界三號
唐寶鐸	前內大街四號	天津法界三號
韓立瀛	前內大街四號	天津法界三號
刺晉德	前內大街四號	天津法界三號

**大減價 大贈品**

**● 始起天明 ●**

行分平北司公庚嘉陳

七四二局南話電

號九七一街大門前址住

**夢遺滑精**

**耳聾耳鳴**

**除根丸**

**疝氣丸**

總經售處 德生堂

天津 會道北路西 天順藥房

**本報副刊合訂本**

第一卷 第一期至第五期

以上各期副刊 所存無多 購請從速

每册三角外埠函購連郵費共郵票三十五分

中國國民黨中央執行委員會宣傳部

報名	份數	報名	份數
一民報	缺全份	三民報	缺全份
二民報	缺全份	四民報	缺全份
三民報	缺全份	五民報	缺全份
四民報	缺全份	六民報	缺全份
五民報	缺全份	七民報	缺全份
六民報	缺全份	八民報	缺全份
七民報	缺全份	九民報	缺全份
八民報	缺全份	十民報	缺全份
九民報	缺全份	十一民報	缺全份
十民報	缺全份	十二民報	缺全份
十一民報	缺全份	十三民報	缺全份
十二民報	缺全份	十四民報	缺全份
十三民報	缺全份	十五民報	缺全份
十四民報	缺全份	十六民報	缺全份
十五民報	缺全份	十七民報	缺全份
十六民報	缺全份	十八民報	缺全份
十七民報	缺全份	十九民報	缺全份
十八民報	缺全份	二十民報	缺全份
十九民報	缺全份	二十一民報	缺全份
二十民報	缺全份	二十二民報	缺全份
二十一民報	缺全份	二十三民報	缺全份
二十二民報	缺全份	二十四民報	缺全份
二十三民報	缺全份	二十五民報	缺全份
二十四民報	缺全份	二十六民報	缺全份
二十五民報	缺全份	二十七民報	缺全份
二十六民報	缺全份	二十八民報	缺全份
二十七民報	缺全份	二十九民報	缺全份
二十八民報	缺全份	三十民報	缺全份
二十九民報	缺全份	三十一民報	缺全份
三十民報	缺全份	三十二民報	缺全份
三十一民報	缺全份	三十三民報	缺全份
三十二民報	缺全份	三十四民報	缺全份
三十三民報	缺全份	三十五民報	缺全份
三十四民報	缺全份	三十六民報	缺全份
三十五民報	缺全份	三十七民報	缺全份
三十六民報	缺全份	三十八民報	缺全份
三十七民報	缺全份	三十九民報	缺全份
三十八民報	缺全份	四十民報	缺全份
三十九民報	缺全份	四十一民報	缺全份
四十民報	缺全份	四十二民報	缺全份
四十一民報	缺全份	四十三民報	缺全份
四十二民報	缺全份	四十四民報	缺全份
四十三民報	缺全份	四十五民報	缺全份
四十四民報	缺全份	四十六民報	缺全份
四十五民報	缺全份	四十七民報	缺全份
四十六民報	缺全份	四十八民報	缺全份
四十七民報	缺全份	四十九民報	缺全份
四十八民報	缺全份	五十民報	缺全份